

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลค้ำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลค้ำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

ชื่อสายทาง ถนนลาดยางรหัสสายทาง ยส.ถ.๓๑-๐๐๒ บ้านเที่ยงนาเรียง หมู่ที่ ๖ - บ้านภูถ้ำพระ หมู่ตำบล ค้ำน้ำสร้าง

อำเภอ กุดชุม จังหวัด ยโสธร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	๖.๐๐๐	เมตร
ชนิดไหล่ทาง	AC	กว้าง	๐.๐๐-๐.๐๐	เมตร

ระยะทางดำเนินการ	๓.๖๐๐	กม.	ผิวทางกว้าง	๖.๐๐	เมตร
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๖๐๐			ไหล่ทาง	๐.๐๐	เมตร
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๐๐๐			ไหล่ทาง	๐.๐๐	เมตร
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๐๐๐			ไหล่ทาง	๐.๐๐	เมตร
ช่วง กม. +0 ถึง กม. +0			ไหล่ทาง	0.00	เมตร

ระยะทางก่อสร้างสร้างแบบเสริมผิว AC	๓.๖๐๐	กม.	ผิวทางกว้าง	๖.๐๐	เมตร ความหนา ๐.๐๕ เมตร
ช่วง กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓+๖๐๐			ไหล่ทาง	๐.๐๐	เมตร
ช่วง กม. +๐ ถึง กม. +๐					
ช่วง กม. +๐ ถึง กม. +๐					

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	๘,๑๕๐,๗๕๔.๗๐	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	๘,๑๕๐,๗๕๔.๗๐	
	คิดเป็นราคากลาง	๘,๑๕๐,๐๐๐.๐๐	
(แปรลดหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ ๓.๖๐๐ กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ ๒,๒๖๓,๘๘๘.๘๘ บาท

ประธานกรรมการกำหนดราคา

(นายณพดล ชุมคง)

ปลัด อบต.ค้ำน้ำสร้าง



กรรมการกำหนดราคา

นายณพรัตน์ ศรีวิเศษ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ค้ำน้ำสร้าง



กรรมการกำหนดราคา

(นางกนกธดา เทียงธรรม)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ อบต.ค้ำน้ำสร้าง



(นายอิทธิพล วงษ์ศรีแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลค้ำน้ำสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง ถนนลาดยางรหัสสายทาง ยส.ถ.๓๑-๐๐๒ บ้านเที่ยงนาเรียง หมู่ที่ ๖ - บ้านภูถ้ำพระ หมู่ที่ ๕

ตำบล คำนวณสร้าง

อำเภอ กุดชุม

จังหวัด

ยโสธร

ระยะทางดำเนินการ

๓.๖๐๐

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	๑.๑ งานเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางเดิม	๐.๐๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๒ งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	๐.๐๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๓๐ งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	๐.๐๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๔๐ งาน Benching	๐.๐๐	ลบ.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๕๐ งานดินตัด	๐.๐๐	ลบ.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๖๐ งานดินถม (จากการขนส่ง)	๐.๐๐	ลบ.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๗๐ งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	๐.๐๐	ลบ.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๘๐ งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	๔๕๐.๐๐	ลบ.ม.	๘๖.๓๒	๔๑.๕๗	๑๒๗.๘๙	๕๗,๕๕๐.๕๐	๑.๓๒๔๓	๑๖๗.๓๖	๗๖,๒๒๒.๐๐	
	๑.๙๐ หินคลุกบดอัดแน่น	๔๕๐.๐๐	ลบ.ม.	๑,๐๔๑.๒๗	๘๒.๖๖	๑,๑๒๓.๙๓	๕๒๘,๒๖๘.๕๐	๑.๓๒๔๓	๑,๕๕๔.๖๓	๖๙๗,๕๕๓.๕๐	
	๑.๑๐ หินคลุกปรับระดับ (หลวม) หนา เฉลี่ย 5 ซม.	๐	ลบ.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑ Skin Patch	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๑๒ Deep Patch	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๑.๑๓ งาน Pavement In - Place Recycling	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
๒	งานผิวทาง			๐.๐๐	๐.๐๐						
	๒.๑ Prime Coat	๒๑,๘๑๖	ตร.ม.	๒๑.๒๕	๖.๐๐	๒๗.๒๕	๕๙๔,๔๘๖.๐๐	๑.๓๒๔๓	๓๖.๐๘	๗๙๗,๑๒๑.๒๘	
	๒.๒ Tack Coat	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๒.๓ Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	๒๑,๘๑๖	ตร.ม.	๒๐๑.๘๔	๑๒.๖๖	๒๑๔.๕๐	๔,๖๗๓,๕๓๒.๐๐	๑.๓๒๔๓	๒๘๔.๐๖	๖,๑๗๗,๐๕๒.๖๖	๕.๐๐ ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	๐.๐๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕.๐๐ ซม.
๓	งานผิวไหล่ทาง										
	๓.๑ Prime Coat	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๓.๒ Tack Coat	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๓.๓ Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕.๐๐ ซม.
	Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๕.๐๐ ซม.
๔	..เนติเส้นจราจร										
	๔.๑ สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	๗๒๐	ตร.ม.	๒๗๐.๐๐	๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๑๙๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๒๔๓	๓๕๗.๕๖	๒๕๗,๔๔๓.๒๐	๐.๑๐ ม.
	๔.๒ สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	๙๐.๐๐	ตร.ม.	๒๗๐.๐๐	๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๔,๓๐๐.๐๐	๑.๓๒๔๓	๓๕๗.๕๖	๓๒,๑๘๐.๔๐	๐.๑๐ ม.
	๔.๓ Rumble Strips	๐.๐๐	ตร.ม.	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	๔.๔ ทางม้าลาย	๐.๐๐	แห่ง	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
	ยอดยกไป						๖,๐๗๘,๕๓๗.๐๐			๘,๐๔๗,๕๕๓.๕๔	

(นายพนพล ชุมคง)

ปลัด อบต.ค่าน้ำสร้าง

นางกนกธดา เที่ยงธรรม

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการฯ อบต.ค่าน้ำสร้าง

นายพนรัตน์ ศรีวิเศษ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ค่าน้ำสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ข้อสายทาง ถนนลาดยางรหัสสายทาง ยส.ถ.๓๑-๐๐๒ บ้านเที่ยงนาเรียง หมู่ที่ ๖ - บ้านภูเก้าพระ หมู่ที่ ๕

ตำบล คำน้ำสร้าง

อำเภอ กุดชุม		จังหวัด	ยโสธร	ระยะทางดำเนินการ			๓.๖๐๐	กม.			
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						๖,๑๔๘,๕๓๗.๐๐			๘,๑๕๖,๓๕๔.๗๐	
	๕.๒.๒๗ป้ายจราจรแบบ บ๓-บ๕๕ + ค๗๑-ค๗๓	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๘ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๙ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๐ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๑ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๒หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๓หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๔หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๕หลักน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๖Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๗ Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๒.๓๘ ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๓๙ ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (๒ หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๔๐ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๔๑ ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๔๒ Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
๖ งานทั่วไป											
	งานบำรุงรักษาและป้องกันและป้องกันผลกระทบด้านการจราจร										
	๖.๑ รูปแบบที่ ๒ งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร										
	๖.๑.๑ ป้ายงานก่อสร้างงานข้างหน้า (ป้ายแบบที่ ๒)	๒.๐๐	ชุด	๑,๔๑๔.๐๐	-	๑,๔๑๔.๐๐	๒,๘๒๘.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๕๑๒.๙๘	๓,๐๒๕.๙๖	
	๖.๑.๒ ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ป้ายแบบที่ ๖)	๑.๐๐	ชุด	๑,๑๖๒.๐๐	-	๑,๑๖๒.๐๐	๑,๑๖๒.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๒๔๓.๓๕	๑,๒๔๓.๓๕	
	๖.๑.๓ ป้ายงานก่อสร้าง (ป้ายแบบที่ ๑๔)	๑.๐๐	ชุด	๓๑๐.๒๕	-	๓๑๐.๒๕	๓๑๐.๒๕	๑.๐๗๐๐	๓๓๑.๙๖	๓๓๑.๙๖	
	๖.๑.๔ ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (ป้ายแบบที่ ๒๗)	๑.๐๐	ชุด	๒๘๖.๒๕	-	๒๘๖.๒๕	๒๘๖.๒๕	๑.๐๗๐๐	๓๐๖.๒๘	๓๐๖.๒๘	
	๖.๑.๕ ป้ายปิดช่องจราจรทางด้านซ้ายมือ (ป้ายแบบที่ ๒๘)	๑.๐๐	ชุด	๓๑๐.๒๕	-	๓๑๐.๒๕	๓๑๐.๒๕	๑.๐๗๐๐	๓๓๑.๙๖	๓๓๑.๙๖	
	๖.๑.๖ ป้ายปิดช่องจราจรทางด้านขวามือ (ป้ายแบบที่ ๒๘)	๑.๐๐	ชุด	๓๑๐.๒๕	-	๓๑๐.๒๕	๓๑๐.๒๕	๑.๐๗๐๐	๓๓๑.๙๖	๓๓๑.๙๖	
	๖.๑.๗ ป้ายกำหนดความเร็ว ๕๐ กม/ชม. (ป้ายแบบที่ ๓๓)	๑.๐๐	ชุด	๒๘๖.๒๕	-	๒๘๖.๒๕	๒๘๖.๒๕	๑.๐๗๐๐	๓๐๖.๒๘	๓๐๖.๒๘	
	๖.๑.๘ แผงกัน ๓ ชั้น	๐.๐๐	ชุด	๗๐๐.๐๐	-	๗๐๐.๐๐	๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๗๔๙.๐๐	๐.๐๐	
	๖.๑.๙ ไฟกระพริบฉุกเฉิน	๐.๐๐	ชุด	๘๗.๕๐	-	๘๗.๕๐	๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๙๓.๖๒	๐.๐๐	
	๖.๑.๑๐ แบตเตอรี่	๐.๐๐	ชุด	๓๗๕.๐๐	-	๓๗๕.๐๐	๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๔๐๑.๒๕	๐.๐๐	
	๖.๑.๑๑ กรวยยาง	๘๐.๐๐	ชุด	๒๙.๒๕	-	๒๙.๒๕	๒,๓๔๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓๓๑.๒๙	๒,๕๐๓.๒๐	
	รวม						๖,๑๕๖,๔๓๐.๒๕			๘,๑๕๐,๓๕๔.๗๐	

(นายพนพล ชุมคง)

ปลัด อบต.คำน้ำสร้าง

นางนงนกรดา เทียงธรรม

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการฯ อบต.คำน้ำสร้าง

นายพนรัตน์ ศรีวิเศษ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.คำน้ำสร้าง