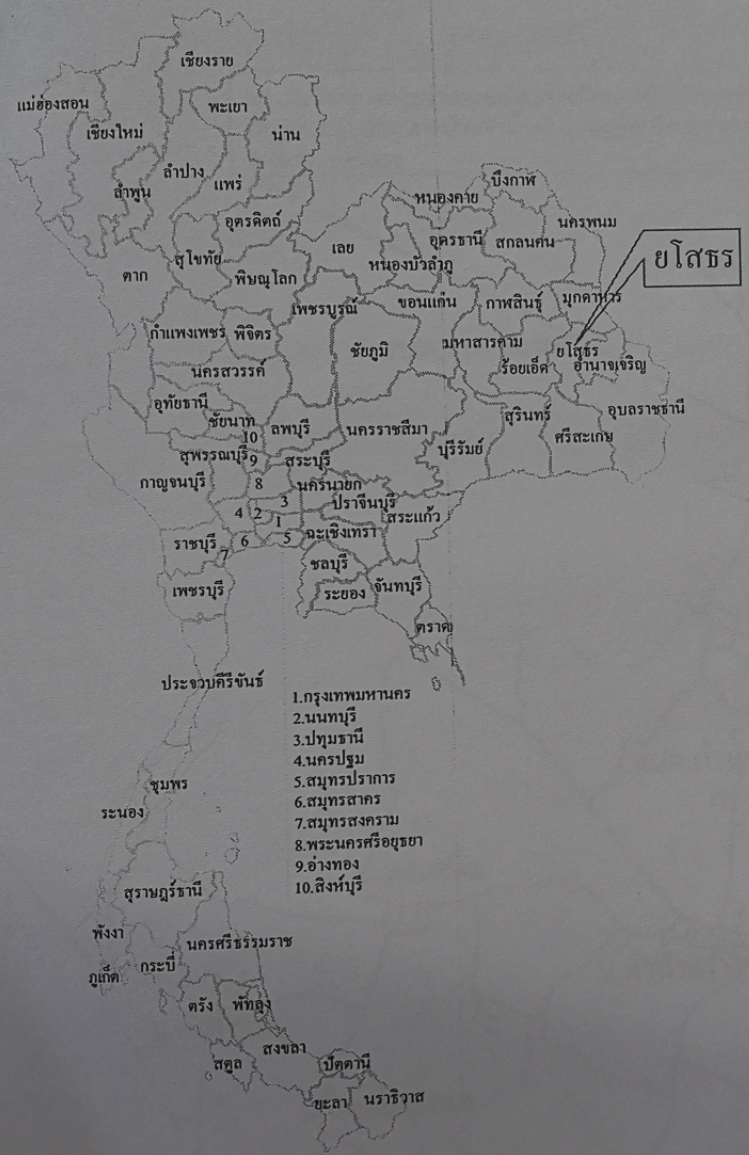
แบบเลขที่ อบต.คส.16/2563



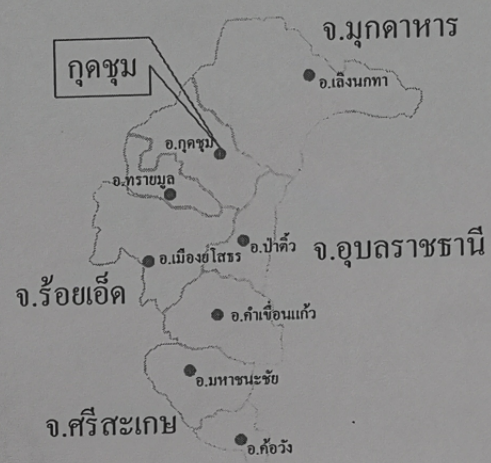
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นยส.ถ.31-001 สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูยิ้ม บ้านทรายทอง ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,900.00 ม. หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,400.00 ตารางเมตร มีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 3,876 ลูกบาศก์เมตร
มีปริมาตราหินคลุกไม่น้อยกว่า 3,420 ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (ตามแบบอบต.กำหนด)

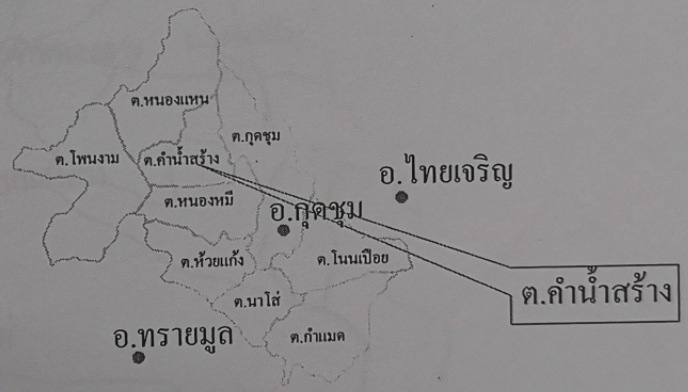
องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่จังหวัดยโสธร



แผนที่อำเภอกุดชุม

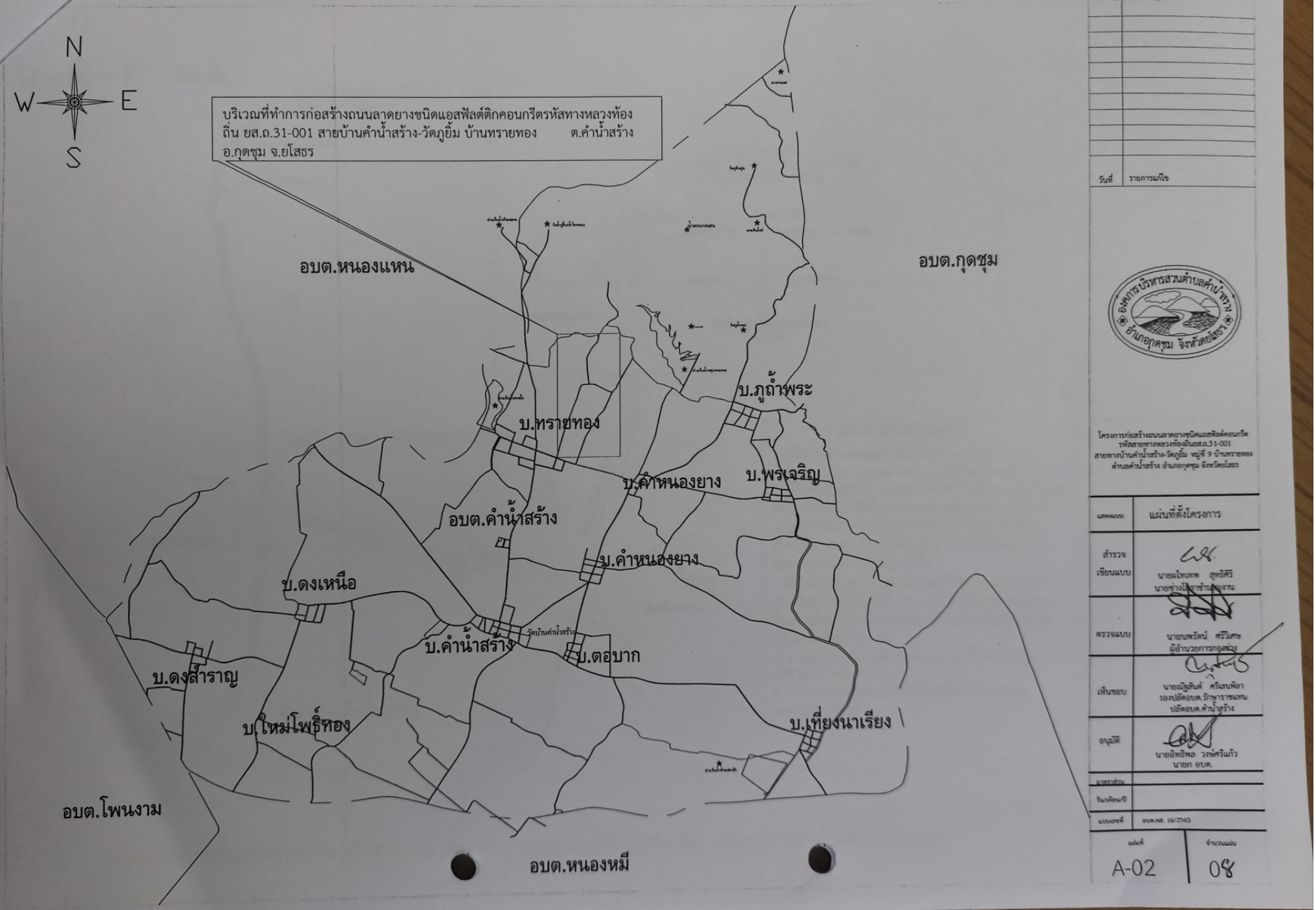
วันที่	รายการแก้ไข

องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นยส.อ.31-001
สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูธิม หมู่ที่ 9 บ้านทรายทอง
ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

แสดงแบบ	แผนที่ประเทศไทย
สำรวจ เขียนแบบ	นายผไทเทพ สุทธิสิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพรัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐอันต์ ศรีเสนพิลา รองปลัดอบต.รักษาราชแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายอิทธิพล บุ่งศรีแก้ว นายก อบต.
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-01	08



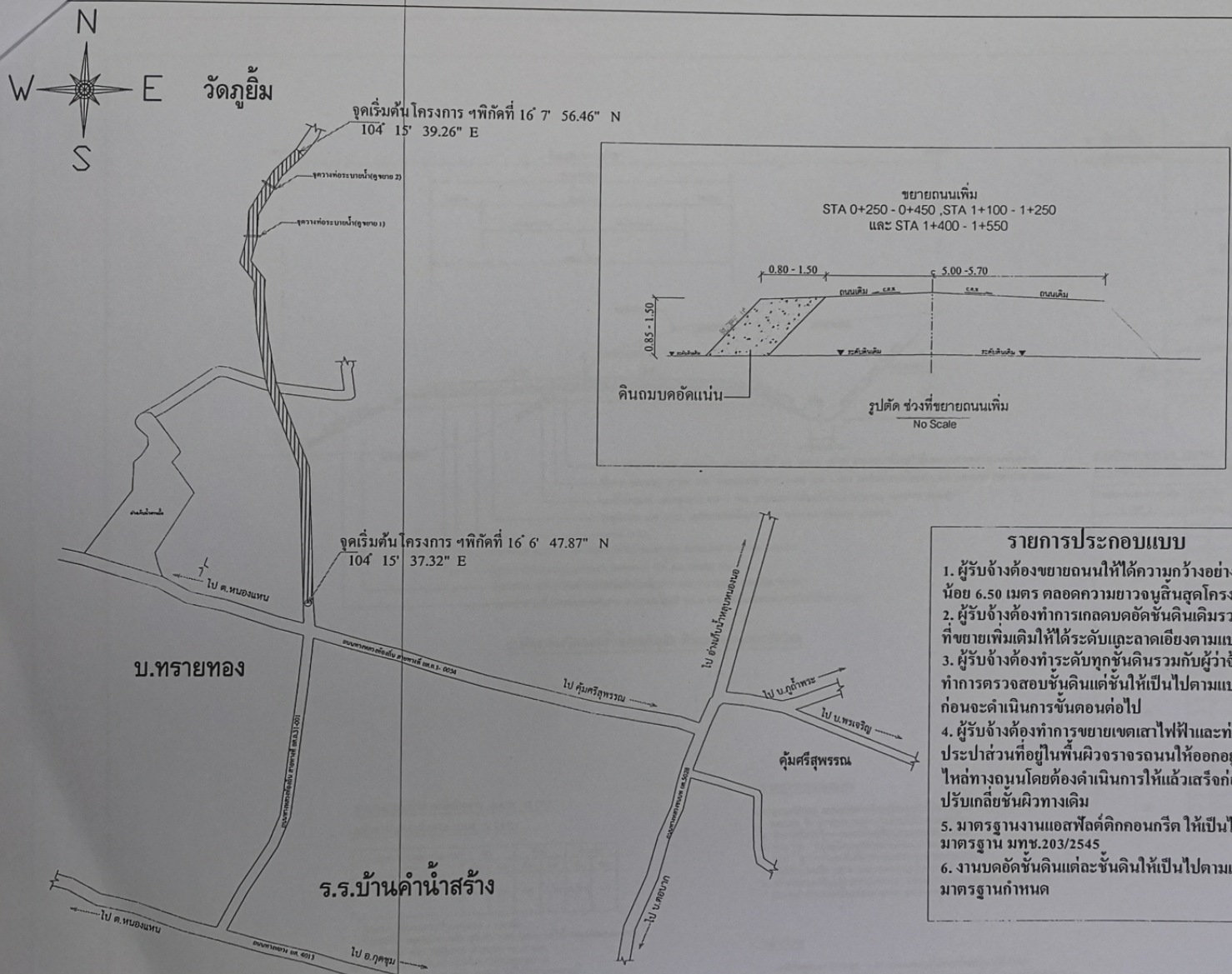
วันที่	รายการแก้ไข

องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นยส.ถ.31-001 สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูยิ้ม หมู่ที่ 9 บ้านทรายทอง ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

แสดงแบบ	แผ่นที่ตั้งโครงการ
สำรวจ เขียนแบบ	นายดไหแพพ สุขธิสิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพวัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐสันต์ ศรีเสนพิลา รองปลัดอบต.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายอิทธิพล วงษ์ศรีแก้ว นายก อบต.
ประทับตรา	
ลงนามเมื่อ	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-02	08



ขยายถนนเพิ่ม
STA 0+250 - 0+450 ,STA 1+100 - 1+250
และ STA 1+400 - 1+550

รูปตัด ช่วงที่ขยายถนนเพิ่ม
No Scale

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างต้องขยายถนนให้ได้ความกว้างอย่างน้อย 6.50 เมตร ตลอดความยาวจนสิ้นสุดโครงการ
2. ผู้รับจ้างต้องทำการเกลดบดอัดชั้นดินเดิมรวมกับชั้นดินที่ขยายเพิ่มเติมให้ได้ระดับและลาดเอียงตามแบบแปลน
3. ผู้รับจ้างต้องทำระดับทุกชั้นดินรวมกับผู้ว่าจ้างและทำการตรวจสอบชั้นดินแต่ชั้นให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อนจะดำเนินการขั้นตอนต่อไป
4. ผู้รับจ้างต้องทำการขยายเขตเสาไฟฟ้าและท่อเมนต์ประปาส่วนที่อยู่ในพื้นผิวจราจรถนนให้ออกอยู่บริเวณไหล่ทางถนนโดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเข้ามาปรับเกลี่ยชั้นผิวทางเดิม
5. มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทช.203/2545
6. งานบดอัดชั้นดินแต่ละชั้นดินให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกำหนด

ผังบริเวณที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทางที่ ยส.ถ.31-001

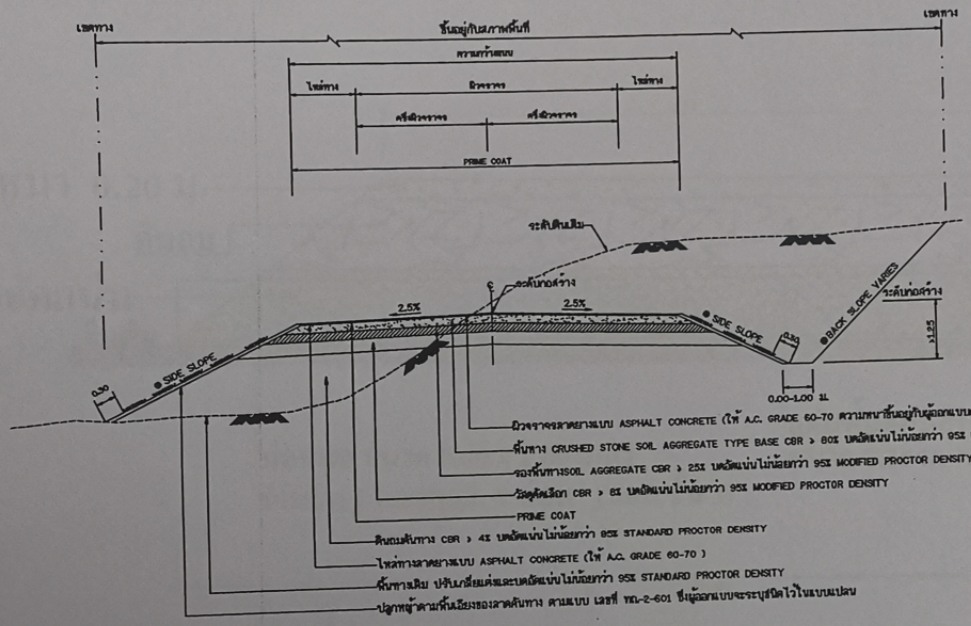
วันที่	รายการแก้ไข

อบต.คำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

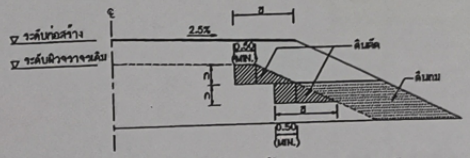
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นยส.ถ.31-001
สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูยิ้ม หมู่ที่ 9 บ้านทรายทอง
ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

แสดงแบบ	ผังบริเวณที่ตั้งโครงการ
สำรวจ เขียนแบบ	นายผไทเทพ สุพงิศิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพรัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐสันต์ ศรีเสนพิลา รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายชาติชาย วงษ์ศรีแก้ว นายก อบต.
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-03	08

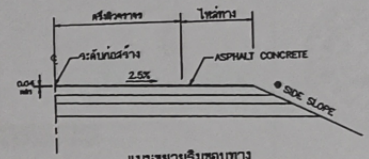


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินคุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ซม.ต่ำสุด)	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.ต่ำ)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ต่ำ)	วัสดุพื้นทาง (ม.ต่ำ)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ซม.ต่ำสุด)	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.ต่ำ)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ต่ำ)	วัสดุพื้นทาง (ม.ต่ำ)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การขอมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ระสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-ร-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท ทช.201 ถึง ทช.231 ยกเว้นในส่วนที่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนชั้นขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ไหล่อยู่ในตำแหน่งของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

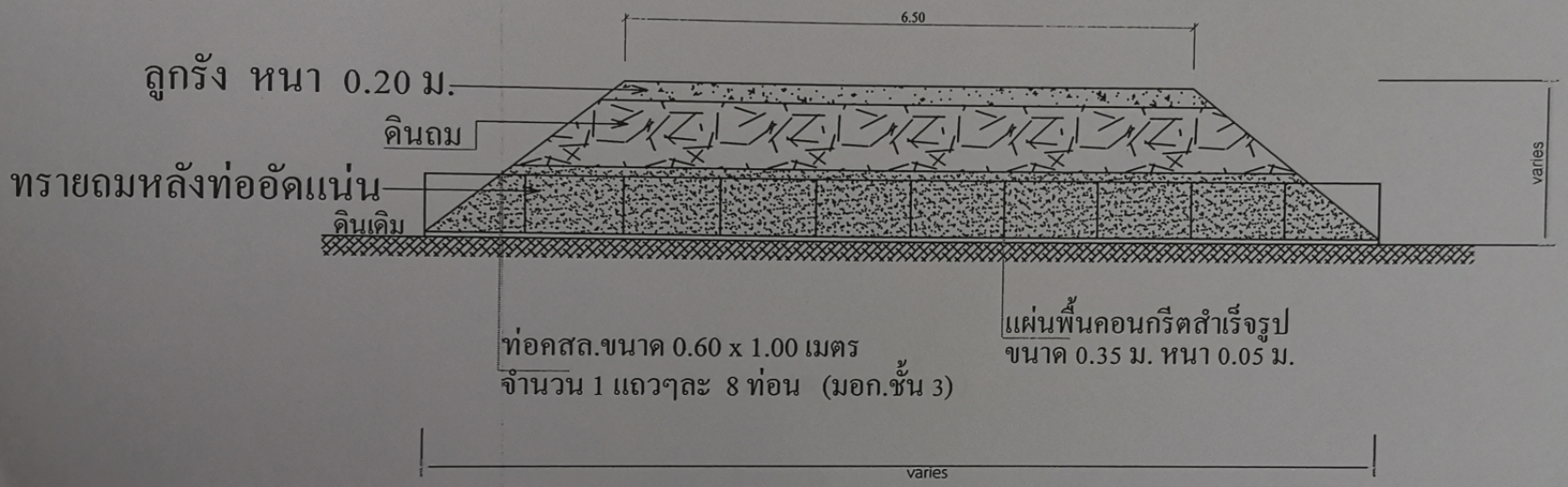
หมายเหตุ

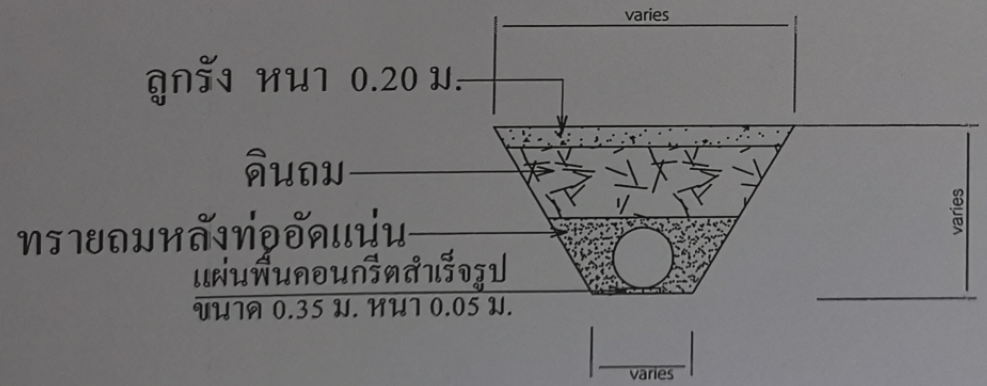
1. การมีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (ล้อ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบขยายผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล-ร-303/43 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทล-ร-303	แผ่นที่ 23

04

ขยาย 1 การวางท่อระบายน้ำ
NO SCALE





รูปตัดขยายวางท่อระบายน้ำ
NO SCALE

วันที่	รายการแก้ไข

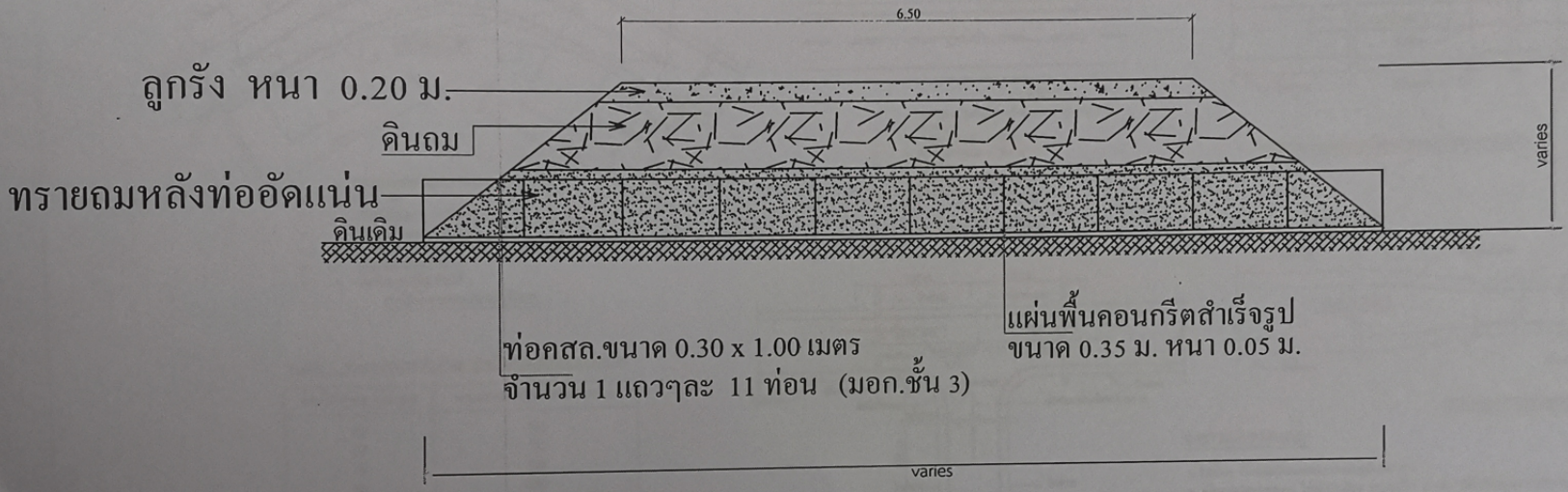
องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

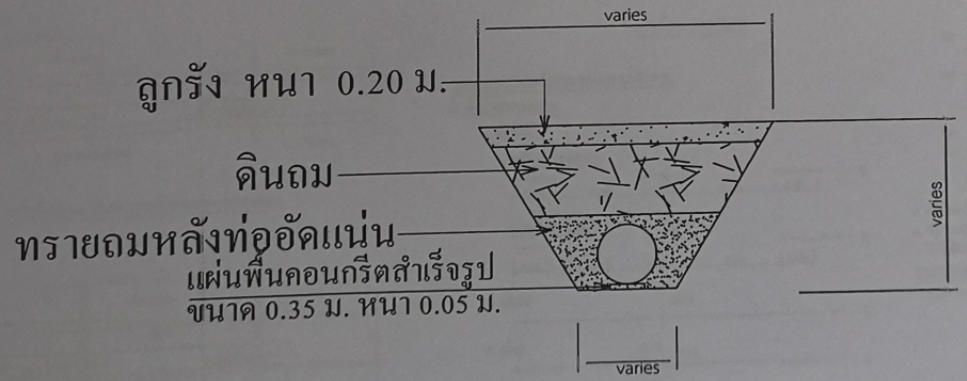
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสสายทางทางหลวงท้องถิ่นยส.ถ.31-001
สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดกุดิ่ม หมู่ที่ 9 บ้านทรายทอง
ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

แสดงแบบ	ขยาย(1)การวางท่อระบายน้ำ
สำรวจ เขียนแบบ	นายณไทเทพ สุขอิสิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพวัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐจันต์ ศรีโสนพิลา รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายอิทธิพล วงษ์ศรีแก้ว นายก อบต.
มาตราส่วน	
วันที่ลงนาม	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-05	08

ขยาย 2 การวางท่อระบายน้ำ
NO SCALE





รูปตัดขยายวางท่อระบายน้ำ
NO SCALE

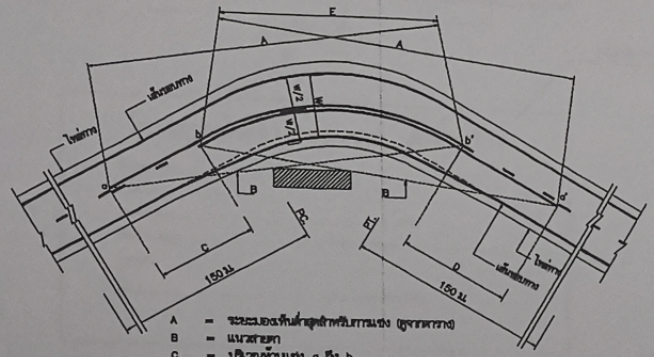
วันที่	รายการแก้ไข

องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภออุทุมพรพิสัย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นอส.ถ.31-001
สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูริม หมู่ที่ 9 บ้านหรายทอง
ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ

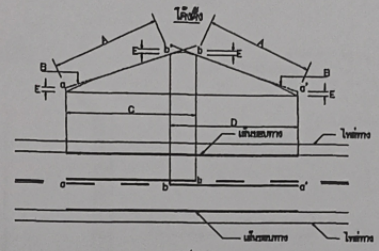
แสดงแบบ	ขยาย(2)การวางท่อระบายน้ำ
สำรวจ เขียนแบบ	นายณไทเทพ สุทธิสิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพรัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐสันต์ ศรีนนทิลา รองปลัดอบต.รักษาราชแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายอิทธิพล วงษ์ศรีแก้ว นายก อบต.
มาตราส่วน	
วันที่ตรวจ	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-06	08



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณหัวแซง a ถึง b
D = บริเวณท้ายแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณหัวแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณท้ายแซง
E = เส้นทึบยาวที่ยอมให้แซงได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ



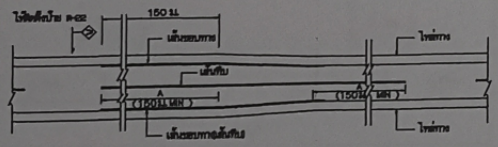
A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณกึ่งกลางแซง a ถึง b
D = บริเวณกึ่งกลางแซง a' ถึง b'
E = 150 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณกึ่งกลางแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณกึ่งกลางแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

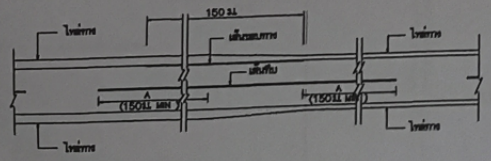
ตาราง : ระยะมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสัมพัทธ์ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315

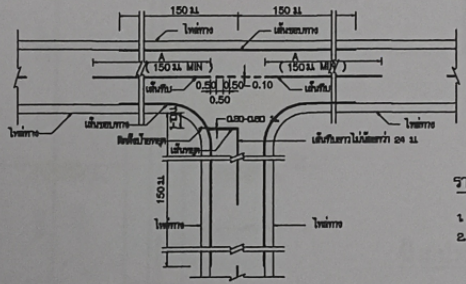
150



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

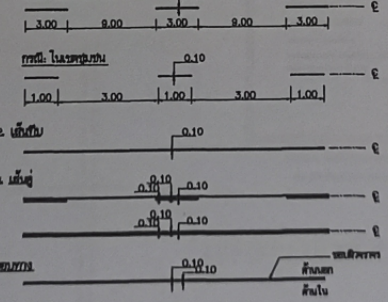


การตีเส้นจราจรทางแยก

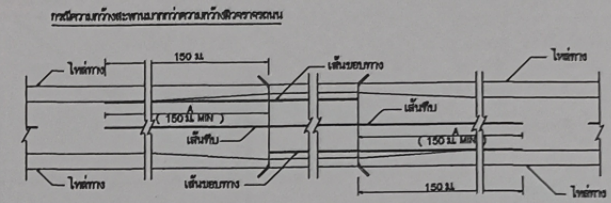
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

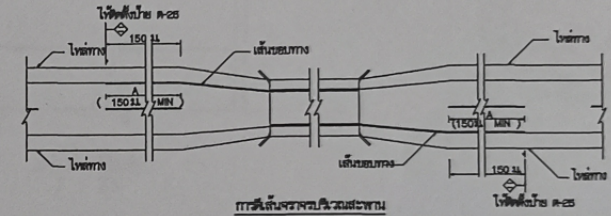
1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างระหว่างขอบน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้สีเส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่ทางผิวจราจรลดลงแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้ระแวงขึ้นหน้าคันได้ออกทิศทาง ขนาด ความยาว และการวินช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรที่ยอมบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามลดเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทึบต้องอยู่ด้านที่ห้ามความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามลดเปลี่ยนจราจรทางวิ่งแซง แต่ยอมให้ยอมกับจราจรด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นหัวแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในตุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณหัวแซง , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงบริเวณตัดผ่าน และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 50 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดให้หยุดรถ
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีวัสดุยึดทั้งหมด (เทคทีล , แอสฟัลติคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาจราจรไม่ตามสีที่ มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

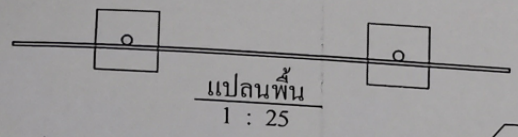
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ว-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

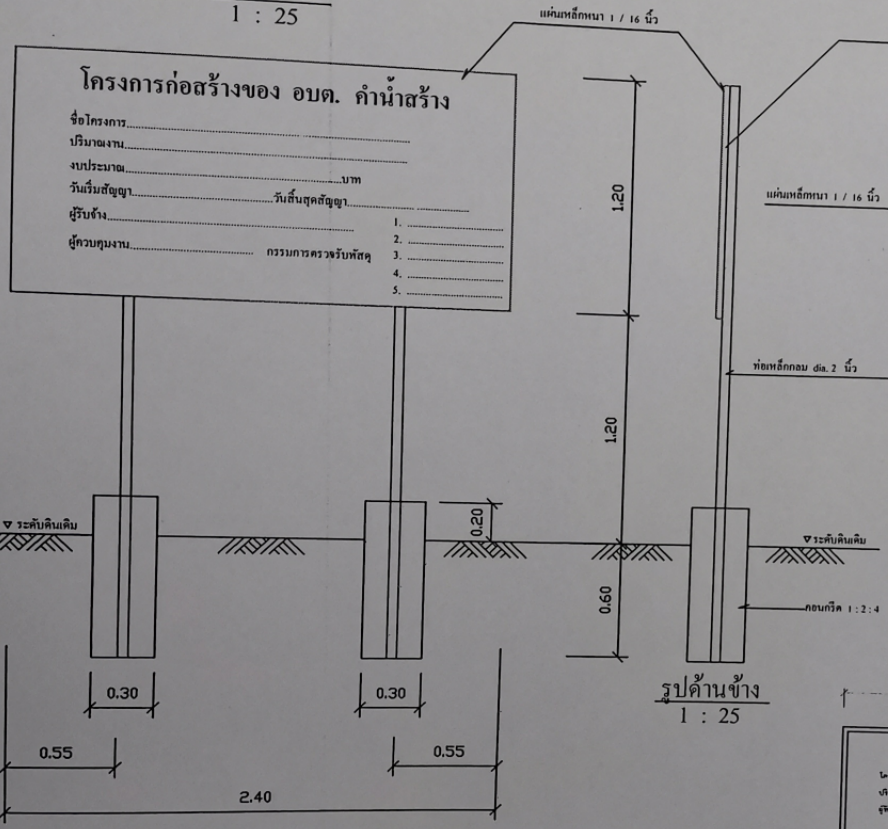
กรมการปกครองท้องถิ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบมาตรฐานที่ ทถ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

07

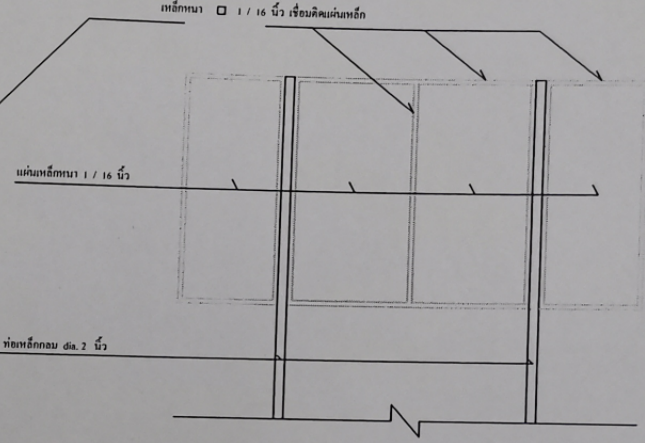
ป้ายโครงการ



แปลนพื้น
1 : 25



รูปด้านข้าง
1 : 25

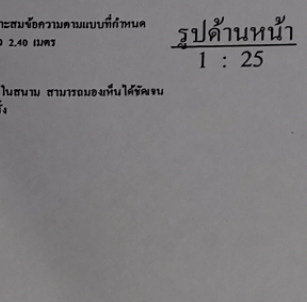


รูปด้านหลัง
1 : 25

รายการประกอบแบบ

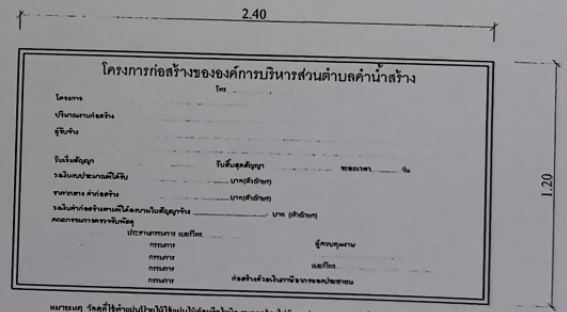
1. เสาเหลี่ยมป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

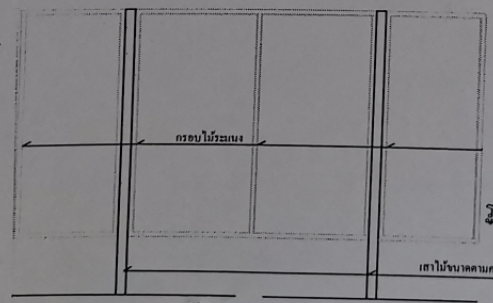
หมายเหตุ
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม ในสนาม สามารถมองหาได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง



รูปด้านหน้า
1 : 25

ป้ายประชาสัมพันธ์(ชั่วคราว)





รูปด้านหลังป้ายชั่วคราว
1 : 25

วันที่	รายการแก้ไข

องค์การบริหารส่วนตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสสายทางหลวงท้องถิ่นยส.ถ.3 1-001
สายทางบ้านคำน้ำสร้าง-วัดภูย้ม หมู่ที่ 9 บ้านพรายทอง
ตำบลคำน้ำสร้าง อำเภอกุดชุม จังหวัดยโสธร

แสดงแบบ	ป้ายโครงการ
สำรวจ เขียนแบบ	นายผไทเทพ สุทธิศิริ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายนพรัตน์ ศรีวิเศษ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายณัฐสันต์ ศรีเสนพิลา รองปลัดอบต.รักษาราชการแทน ปลัดอบต.คำน้ำสร้าง
อนุมัติ	นายอิทธิพล วงศ์ศรีแก้ว นายก อบต.
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	อบต.คส. 16/2563

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-08	08